



"BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DI SUOLO PUBBLICO A TITOLO GRATUITO PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI TRAMITE L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA REGIONALE DI ARCA LOMBARDIA <SINTEL> - CIG: 9059554477."

n.	QUESITO	RISPOSTA
1	Gentilissimi, con la presente volevamo chiederVi se fosse possibile utilizzare 2 stalli per ogni singola colonnina installata. Dato i costi di fornitura e installazione, gli scavi e i ripristini, i tempi di attesa di allaccio enel sono praticamente gli stessi sia per uno stallo che per due, si richiede la possibilità di utilizzarne 2 per massimizzare l'utilizzo della stazione di ricarica e il servizio offerto ai cittadini a pari investimento e tempistiche di installazione. In secondo luogo, volevamo chiedere chiarimento riguardo alle spese di pubblicazione e alle spese contrattuali perché l'importo di entrambe risulta essere almeno 10 volte superiore alle gare relative alla mobilità elettrica degli altri comuni.	Le informazioni contenute nell'art. 3 dell'ALLEGATO 1 - Disciplinare Tecnico - sono da considerarsi indicative anche in merito al numero di prese e quindi di stalli di sosta per ciascuna infrastruttura di ricarica, fermo restando il numero totale di colonnine da installare (n° 20). Le spese di pubblicazione e quelle contrattuali indicate nel BANDO DI GARA (art. 12) sono state calcolate in proporzione all'importo stimato della Concessione (€ 1.200.000,00 - art. 3.3) riferito all'intera durata del contratto (12 anni - art. 5); in seguito all'aggiudicazione tali importi verranno ricalcolati in maniera precisa.
2	Buongiorno, con la presente si inviano le seguenti richieste di chiarimenti: Chiarimento 1): con riferimento al punto 7E-doc PASSOE, si evidenzia che le imprese concorrenti non sono tenute ad indicare in sede di gara i nominativi delle eventuali imprese subappaltatrici, in applicazione della normativa recentemente entrata in vigore. Si chiede pertanto conferma che, in caso di subappalto, l'impresa concorrente non sia tenuta a presentare il PASSOE dell'impresa subappaltatrice. Chiarimento 2): si chiede la conferma che l'allegato B (dichiarazioni rappresentanti) debba essere inserito nella busta amministrativa.	1) Trattasi di refuso. La frase: "... <i>in caso di subappalto anche il PASSOE dell'impresa subappaltatrice</i> ..." è da considerarsi non valida. 2) Si conferma. 3) Il contributo di partecipazione alla gara da versare all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture, sulla base della Delibera dell'ANAC n. 1121 del 29



	Chiarimento 3): contributo ANAC, si chiede di confermare l'importo del contributo poiché quello indicato nel bando di gara (€140,00) non corrisponde al contributo inserito sul portale dell'ANAC (€80,00).	dicembre 2020 di attuazione della 23 dicembre 2005, n. 266, è stato desunto dalla relativa tabella sull'importo stimato della Concessione, ossia € 1.200.000,00 (art. 3.3 - BANDO DI GARA).
3	Bando di gara art. 3.3. si fa riferimento al valore della concessione "(...) è stimato in Euro 1.200.000,00 inteso come fatturato presunto dalla vendita di energia elettrica dalle colonnine per la durata della concessione stessa (12 anni)." Si richiede se è possibile conoscere i principali input di questo calcolo. art. 7 Relativamente alle dichiarazioni di cui al punto F), sono previsti dei template cui fare riferimento? allegato 1 - disciplinare tecnico Dalla planimetria si deduce che il numero massimo di infrastrutture di ricarica da proporre nel progetto è pari a 13. Si chiede conferma che il progetto da presentare deve prevedere un massimo di 13 infrastrutture di ricarica. Si richiede inoltre se il progetto deve contenere anche un numero minimo di infrastrutture di ricarica. Nella planimetria vengono riportati 13 punti ricadenti sotto la voce in legenda "colonnina da realizzare". Per ogni punto è inoltre esplicitato il numero di stalli. Considerato che ogni infrastruttura di ricarica possiede mediamente 2 punti di ricarica, afferendo pertanto a due stalli, si richiede se il numero di stalli indicato corrisponde a un numero minimo e se, in corrispondenza delle localizzazioni in cui è previsto 1 stallo possono essere proposti 2 o più stalli.	Il valore della Concessione esposta al punto 3.3 del Bando di Gara è un valore presunto calcolato sulla scorta di dati empirici rilevati da analoghi bandi pubblicati in aree omogenee a quelle del Comune di San Donato Milanese. Lo stesso ha una valenza limitata alla qualificazione della procedura entro le soglie comunitarie ai sensi del combinato disposto degli artt. 35 e 167 del Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. 50/2016. Non è previsto l'utilizzo di specifica modulistica per l'attestazione dei requisiti richiesti. La planimetria allegata al Disciplinare Tecnico indica n°14 infrastrutture di ricarica "da realizzare" e n°6 "esistenti" (ossia in fase di dismissione da parte dell'Operatore). Come specificato dall'art. 3 del Disciplinare Tecnico le posizioni sono indicative così come il numero di prese presenti sulle infrastrutture di ricarica (1 o 2). Pertanto il totale delle I.d.R. deve essere di n°20 mentre il numero di prese può variare da un minimo di 30 (come previsto nella stessa planimetria) fino ad un massimo di 40.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Guido Fabio Allais