



Allegato 2

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E VALUTAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016; in base al comma 7 dello stesso articolo, la valutazione verterà sui soli aspetti qualitativi delle offerte. La Ditta che avrà ottenuto il punteggio più alto a seguito della valutazione svolta sulla base dei criteri tecnici sotto elencati sarà l'aggiudicataria; i valori saranno arrotondati al secondo decimale.

Le proposte presentate saranno valutate da un'apposita Commissione tecnica valutativa, nominata e presieduta dal Dirigente dell'Area Sviluppo Produttivo e Servizi Territoriali.

L'Ente provvederà ad aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida ma si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna risulta conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del Contratto, come previsto dall'art. 95, comma 12 del D.lgs. 18 aprile 2016, n.50.

In caso di parità si procederà al sorteggio ai sensi dell'art.77 del R.d. n. 827 del 1924.

PUNTEGGIO MASSIMO: 100 punti

OFFERTA TECNICA: costituita da una relazione descrittiva (massimo dieci pagine - venti facciate - formato A4), eventualmente corredata da elaborati grafici esplicativi, illustrativi e fotografici, dovrà illustrare nel dettaglio il servizio offerto prendendo spunto ed espandendo le tematiche indicate nei successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, A.6.

L'attribuzione dei punteggi relativi a ciascun criterio avviene assegnando un coefficiente compreso tra 0 e 1, espresso in valori centesimali, per ciascun elemento dell'offerta tecnica. Tale coefficiente sarà uguale alla media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari in base alla seguente tabella e poi applicato ai fattori ponderali indicati per ogni elemento. La somma che ne risulta determinerà il punteggio totale attribuito all'offerta (progetto tecnico o sue componenti).

VALUTAZIONE	GIUDIZIO	COEFFICIENTE DI QUALITA'
Ottimo	Progetto ben strutturato che sviluppa in modo chiaro, preciso ed approfondito l'argomento richiesto	1,00
Molto Buono	Progetto adeguato che sviluppa l'argomento con un buon approfondimento	0,80
Buono	Progetto adeguato che sviluppa l'argomento senza particolari approfondimenti	0,60
Sufficiente	Progetto accettabile ma poco strutturato	0,40
Scarso	Progetto mediocre e non sufficientemente sviluppato	0,20
Insufficiente	Progetto carente, generico ed inadeguato	0,00

Le offerte ammesse alla gara saranno valutate sulla base dei sotto indicati elementi, desunti dalla D.G.R. n°4593 del 17/12/15 "Approvazione delle linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici", assegnando a ciascuno di essi i seguenti punteggi:

A.1 Modalità di accesso ed utilizzo

max. 30 punti

Le infrastrutture di ricarica dovranno essere accessibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7; non dovrà essere presente alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema remoto di controllo. Ai sensi del D.lgs. n.257 del 16/12/2016, i dispositivi di ricarica dovranno garantire l'interoperabilità fra sistemi di ricarica e tra circuiti diversi, consentendo l'uso di ogni singola installazione da parte di utenti appartenenti a circuiti o paesi diversi.

I dispositivi di ricarica dovranno essere in grado di interfacciarsi con la Piattaforma Unica Nazionale (PUN) per la trasmissione delle informazioni raccolte in conformità al punto 9 del PNIRE (Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica).

Il gestore del servizio dovrà predisporre un sito web e/o applicazione per smartphone, preferibilmente aggregato ad altri operatori, per consentire le seguenti attività minime:

- | | |
|---|---------------|
| A.1.1 | max. 12 punti |
| Geolocalizzazione del sistema di ricarica, verifica della disponibilità, monitoraggio della carica. | |
| A.1.2 | max. 8 punti |
| Possibilità di prenotazione del sistema di ricarica. | |
| A.1.3 | max. 5 punti |
| Alert al termine della carica anche con funzione di disincentivo alla sosta prolungata. | |
| A.1.4 | max. 5 punti |
| Visualizzazione dei costi di ricarica. | |

A.2 Tipologia dispositivi di ricarica

max. 25 punti

Dovranno garantire versatilità d'utilizzo permettendo la ricarica della maggior parte dei veicoli elettrici attualmente presenti sul mercato. A tal fine si prediligeranno i dispositivi dotati di punti di ricarica (prese e/o connettori) sia del tipo "normal power" (Tipo 2 "Mennekes" e Tipo 3A o "Shuko" per la ricarica di veicoli leggeri, conformi alla normativa IEC 62196-2) per ricariche cosiddette "**Quick**" (accelerate) che del tipo "high power" (Tipo "CHAdeMO" e "CCS Combo 2", conformi alla normativa IEC 62196-3) per ricariche cosiddette "**Fast**" (veloci), con potenze rispettivamente da 3,7 a 22 kW per quelle "normal power" e da 22 a 50 kW per quelle "high power", che consentano la ricarica simultanea di almeno due veicoli.

La valutazione riguarderà anche gli aspetti estetici, dimensionali, manutentivi e di facilità d'uso dei dispositivi di ricarica.

Il Rapporto dovrà trattare almeno i seguenti argomenti:

- | | |
|---|---------------|
| A.2.1 | max. 12 punti |
| Quantità e tipologia di prese e/o connettori per colonnina ed eventuale presenza di sistema di regolazione della potenza assorbita (V1G). | |
| A.2.2 | max. 8 punti |
| Velocità e/o tempistica di ricarica. | |
| A.2.3 | max. 3 punti |
| Caratteristiche estetiche e dimensionali delle colonnine di ricarica. | |

A.2.4 max. 2 punti
Possibilità di gestione di flussi energetici bidirezionali tipo V2G (Vehicle-to-Grid).

A.3 Modalità di pagamento e tariffe max. 15 punti

L'infrastruttura di ricarica dovrà essere fruibile senza la necessità di sottoscrivere preventivamente un contratto con uno o più specifici fornitori, senza la necessità di dotarsi di una particolare tessera o smartcard e senza alcuna registrazione su siti o piattaforme.

Per favorire l'interoperabilità il fornitore del servizio potrà scegliere di aderire a network nazionali o europei con la possibilità di implementare, in via progressiva, la funzione di roaming con altri operatori attivi nei servizi di ricarica.

L'infrastruttura di ricarica dovrà comunque garantire l'accesso ed il pagamento agli utenti occasionali in conformità alla *Direttiva 2014/94/UE* con l'utilizzo dei comuni mezzi di pagamento o in forma diretta o attraverso applicativi web/smartphone e sistemi di pagamento digitale. Inoltre dovrà adottare soluzioni per l'accesso ed il pagamento che siano il più possibile:

- semplici da utilizzare;
- facilmente reperibili;
- integrati con altri servizi di mobilità presenti sul territorio;
- aggiornati e basati sulle più recenti soluzioni tecnologiche disponibili sul mercato, con particolare riferimento ad applicativi web/smartphone e sistemi di pagamento digitale.

A.3.1 max. 10 punti
Modalità di pagamento supportati.

A.3.2 max. 3 punti
Possibilità di implementazione della funzione di roaming con altri operatori di servizi di ricarica.

A.3.3 max. 2 punti
Costi di ricarica in corrente alternata (**AC**) ed in corrente continua (**DC**).

A.4 Gestione attività max. 15 punti

A.4.1 max. 5 punti
Descrizione di analoghe attività funzionanti con elencazione delle certificazioni possedute.

A.4.2 max. 5 punti
Provenienza dell'energia elettrica: saranno premiati gli operatori economici che forniranno energia proveniente da fonti rinnovabili.

A.4.3 max. 3 punti
Ubicazione del centro di assistenza dedicato agli interventi di manutenzione e tempistica di ripristino di eventuali mal funzionamenti.

A.4.4 max. 2 punti
Cronoprogramma realizzazione ed operatività delle infrastrutture di ricarica.

A.5 Comunicazione con il veicolo e controllo back end max. 10 punti

Il sistema di ricarica dovrà consentire la comunicazione con il veicolo mediante i seguenti protocolli:

- PWM (modo 3) secondo la norma IEC 61851-1 in corrente alternata (**AC**);
- PLC (modo 4) secondo la norma DIN SPEC 70121 (per "CCS Combo 2") e CAN (modo 4) secondo la norma IEC 61851-24 (per "CHAdMO") in corrente continua (**DC**).

A.5.1 max. 5 punti

Modalità di comunicazione del sistema di controllo da remoto (back end).

Funzioni e parametri monitorabili in tempo reale:

- verifica del corretto funzionamento (1 punto);
- verifica dello stato di occupazione (1 punto);
- riconoscimento dell'utente (1 punto);
- abilitazione/inibizione della carica (1 punto);
- lettura dei parametri elettrici in fase di carica (1 punto).

A.5.2 max. 5 punti

Possibilità di aggiornamento ed implementazione delle funzionalità del sistema di ricarica e/o di controllo.

A.6 Servizi aggiuntivi max. 5 punti

Disponibilità da parte dell'operatore ad installare, a propria cura e spesa, un dispositivo di ricarica di tipo "wall-box" che consenta la ricarica, anche in simultanea, di due veicoli in una delle sedi distaccate del Comune individuata da quest'ultimo.

Il Rapporto dovrà trattare i seguenti argomenti:

A.6.1 max. 3 punti

Tipologia e quantità connettori e velocità/tempistica di ricarica.

A.6.2 max. 2 punti

Consumi/costi di energia elettrica per l'Ente.

Per il rispetto della "par condicio" le Offerte tecniche dovranno essere redatte in modo omogeneo, e contenere i distinti capitoli e/o documenti così come specificati nei paragrafi che seguono, e non esporre soluzioni alternative.

Si fa presente che la Commissione giudicatrice deputata alla valutazione delle offerte non dovrà desumere o interpretare i dati forniti dai Concorrenti; pertanto anche il semplice errore consistente nell'inserire un elemento richiesto in un capitolo o documento diverso da quello prescritto, oppure l'esposizione di soluzioni alternative, sarà equiparato alla mancanza dell'elemento ovvero all'impossibilità di apprezzamento e valorizzazione della parte che si discosti da quanto richiesto dai suddetti criteri.

Il Dirigente dell'Area Sviluppo Produttivo e Servizi Territoriali

Dott. Guido Fabio Allais

(F.to digitalmente)