



COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

CODICE ENTE 11080

ORDINANZE DIRIGENZIALI

Ordinanza n. 3 del 27/01/2023

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA C. BATTISTI.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Vista le ordinanze n. **16/2019, 25/2021 ,5-6-22-34/2022**, considerato altresì la necessità di riassumere previa verifica dello stato di fatto e dei luoghi , in un unico provvedimento obblighi, divieti e limitazioni presenti e posti a disciplina della viabilità nella VIA C. **BATTISTI**.

CONSIDERATO CHE

tra gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale vi sono il miglioramento della mobilità pedonale, il miglioramento delle condizioni di circolazione e sosta dei veicoli, la riduzione degli incidenti stradali;

ESAMINATE

le caratteristiche strutturali della carreggiata e del traffico che vi si svolge;

RITENUTO

necessario intervenire con modifiche atte a consentire una maggiore fluidità della circolazione nel reticolo viario in cui la strada in oggetto è inserita.

RICHIAMATI

- l'art.5 comma 3 del "Nuovo Codice della Strada" :

"3 I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali stradali." ;

- l'art.7 comma 1 lett.a) del "Nuovo Codice della Strada" che rimanda all'art.6 comma 4 :
L'Ente proprietario della strada può con l'ordinanza di cui all'art.5 c.3: (....)
- b) stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade.*

VISTI

- gli articoli 107 e 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- il Decreto Legislativo 30/04/1992 , n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16/12/1992 n.495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo C.d.S. ";
- il D.M. prot.777 del 27/04/2006 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ;
- il D.M. prot.6792 del 05/11/2011 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ;

ORDINA

In Via **Cesare BATTISTI**, a decorrere dalla data del presente provvedimento saranno in vigore le seguenti prescrizioni alla circolazione stradale:

- Tutte le correnti di traffico che si immettono nella rotatoria con la Via Correggio e la Via Falcone e Borsellino , dovranno osservare l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli in transito all'interno della corona circolare e l'obbligo di rotatoria ;
- Obbligo di dare la precedenza all'intersezione con Via M. di Cefalonia; In corrispondenza di questa intersezione la precedenza è regolata da impianto semaforico, con funzione standard sui colori dalle ore 7.00 alle ore 23.00 di tutti i giorni. La segnaletica verticale di precedenza è valida solo quando il semaforo è spento o a luce lampeggiante .
- Lato est della strada, altezza fronte civici 16/18, è presente una pista ciclabile contigua al marciapiede , la stessa diventa percorso pedonale e ciclabile verso i giardinetti confinanti con Via Jannozzi;
- All'interno dei giardinetti posti sul lato ovest della strada, nel tratto compreso tra Via Correggio e Via M.te Bianco, è ammessa la circolazione a pedoni e biciclette ;
- E' riservato alla circolazione di pedoni e biciclette il percorso presente sul lato est della carreggiata, nel tratto fiancheggiante i civici 26/28;
- Istituzione in prossimità di Via Ambrosoli di area di parcheggio destinata alla sosta dei velo-

cipedi

- E' imposto il limite massimo di velocità di 30 km/h lungo tutta la via;

Divieto di fermata , nelle seguenti posizioni:

- lungo il margine destro della carreggiata, lato est, per 20 m. prima di Via Correggio;
- lungo il margine destro della carreggiata, lato ovest, per 20 m. dopo Via Correggio;
- lungo il margine destro della carreggiata, lato ovest, per 20 m. prima di Via M. te Bianco;

Sosta vietata permanentemente e con rimozione forzata nelle seguenti località:

- lungo il margine ovest della carreggiata, per m. 20 prima di Via Matteotti;
- lungo il margine ovest della carreggiata, per m. 20 prima di Via . di Cefalonia;

- Sono individuati n. 10 stalli di sosta per i veicoli al servizio dei diversamente abili nelle seguenti posizioni:
- altezza civico n. 6 (n. 1 stallo) - altezza civico n. 12 (n. 1 stallo);
- altezza civico n. 14/3 (n. 1 stallo) - altezza civico n. 16 (n. 1 stallo);
- prossimità intersezione con Via Sergnano (n. 1 stallo);
- altezza civico n. 26 (n. 1 stallo) - altezza civico n. 28 (n. 1 stallo);
- fronte civico n. 26 (n. 1 stallo) - adiacenza civico 41 (n. 1 stallo);
- adiacenza civico 17 (n. 1 stallo) -

Sono allestite delle postazioni per la sosta dei veicoli per le operazioni di carico/scarico merci con validità dalle ore 8.00 alle 20.00 dei giorni lavorativi nelle seguenti posizioni:

- altezza civico n. 6 e altezza civico n. 14/3;

Sono allestite delle postazioni per la sosta dei veicoli per le operazioni di carico/scarico merci con validità dalle ore 9.00 alle 17.00 dei giorni lavorativi nelle seguenti posizioni:

- altezza civico n. 26 - altezza civico n. 47 -altezza civico n. 7;

Parcheggio ciclomotori e motocicli all'altezza del civico n. 28, per un totale di n. 9 stalli;

Nell'area di parcheggio sita tra Via Battisti, Ambrosoli e Municipio sono in vigore le seguenti limitazioni alla circolazione stradale:

Senso vietato nelle seguenti località:

- Nella bretella di collegamento di Via Battisti con l'area di parcheggio, senso di marcia vietato da Via C. Battisti verso l'area di parcheggio;
- Dallo sbocco più ad est dell'area di parcheggio su Via Ambrosoli, nella direzione verso l'area di parcheggio;

Obbligo di Fermarsi e dare la precedenza nelle seguenti posizioni:

- dalla bretella di collegamento del parcheggio su Via Battisti;
- sui due 2 sbocchi dell'area di parcheggio su Via Ambrosoli;
- nel punto di intersezione tra la bretella di ingresso da Via Battisti all'area di parcheggio e la bretella di ingresso all'area di parcheggio da Via Ambrosoli, a favore della corrente di traffico proveniente da Via Battisti;

Divieto di transito eccetto autorizzati nell'ultimo tratto di carreggiata sito sul retro del municipio, dopo la cabine elettrica, in questa località è vietata la sosta di qualsiasi veicolo, in forma permanente, con rimozione forzata ;

- E' riservato alla circolazione di pedoni e biciclette il percorso presente sul lato est dell'area di parcheggio, che conduce nei giardini pubblici comunicanti con Via Jannozzi e Via M. di Cefalonia;
- Sosta vietata permanentemente e con rimozione forzata su tutta l'area, fuori dalle apposite aree di parcheggio;
- L'area di parcheggio è riservata alla sosta delle autovetture .
- Divieto di fermata , lungo il margine nord della bretella di collegamento del parcheggio con via Battisti;
- Sosta vietata permanentemente e con rimozione forzata in prossimità del Palazzo Comunale, nei 2 stalli di sosta, riservati ai veicoli per la sola ricarica elettrica;
- Istituzione in prossimità del Palazzo Comunale (in posizione opposta ai 2 stalli di sosta, riservati ai veicoli per la sola ricarica elettrica) ,di 1 stallo di sosta, riservato ai veicoli del servizio Car Sharing Elettrico gestito dalla società E-Vai Srl Pubblico per l'uso da parte degli utenti sia per la sosta che per la ricarica elettrica;

- Istituzione postazione per la sosta scooter in sharing in posizione sottostante al Palazzo Municipale ;
- E' individuata una postazione per la sosta delle biciclette in adiacenza al Palazzo Municipale,
- Divieto di sosta con rimozione forzata nei 16 stalli di sosta riservati ai dipendenti autorizzati dell'Ente, nei seguenti giorni lavorativi ed orari: da Lunedì - Martedì - Giovedì , orario 07.30/18.00; Mercoledì e Venerdì , orario 07.30 /14.00 ;detti posti riservati sono ubicati rispettivamente: n.14 stalli nel corsello posto ad est, sul retro del palazzo municipale in direzione della cabina elettrica, e n.2 nel tratto nord-est adiacente al palazzo municipale.

Tutte le precedenti ordinanze in materia viabilistica riferite alla Via Battisti ,in contrasto o riepilogate nel presente atto si intendono revocate per la parte riassunta nella presente ordinanza.

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro il termine di 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dell'atto medesimo, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dagli stessi termini.

**Sottoscritta dal Comandante della Polizia Locale
(LONGOBARDO FERDINANDO)
con firma digitale**