



COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

CODICE ENTE 11080

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 49 del 24/09/2019

Adunanza ORDINARIA – Prima convocazione – Seduta Pubblica.

**OGGETTO: "PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIPLAN" -
ADOZIONE**

L'anno **duemiladiciannove** addì **ventiquattro** del mese di **settembre** alle ore **19:00** nella sede comunale, è stato convocato, previa l'osservanza di tutte le formalità di legge, e si è riunito il Consiglio Comunale. All'inizio della trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti:

CHECCHI ANDREA	Presente	NODARI LUCA	Presente
BARONE CARLO SALVATORE	Assente	PAGLIOTTA MARCO	Presente
BIAGIONI BRUNA	Presente	PAIANO GIACOMO	Presente
BIGLINO LUCA DANILO	Presente	PASQUALINI ANDREA	Presente
BRACCOLINO ROCCO	Assente	POLLI RENZO ANGELO	Presente
CALCULLI GIACINTO	Assente	PULITI FRANCESCO	Presente
DI GANGI VINCENZO	Presente	SARGENTI MATTEO	Presente
D'INGIANNIA FRANCESCA	Presente	UBERTINI RITA	Presente
DI PASQUALE GIOVANNI	Assente	VASSALLO LUCA	Assente
FALBO GINA LAURA	Presente	VOLPI ANNA MARIA	Presente
FATTOROSI ALESSANDRO	Presente	WAHSHEH MUNTAHA	Presente
GAZZOLA MATTEO	Presente		
GIULIANO DESIREE	Assente		
MANNUCCI CESARE LORIS	Presente		

Totale Presenti N. 19

Totale Assenti N. 6

Risultano presenti gli Assessori: Battocchio Andrea, de Carolis Emanuele Rosario, De Simoni Francesco, Ginelli Gianfranco, Papetti Chiara.

Il SEGRETARIO GENERALE BRANDO GIUSEPPE partecipa alla seduta ed è incaricato della redazione del presente verbale.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Sig. SARGENTI MATTEO – nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE, assume la Presidenza ed espone l'oggetto iscritto all'ordine del giorno e su questo il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

Deliberazione N. 49 del 24/09/2019

(Gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri sono riprodotti testualmente nell'apposito verbale di seduta)

La seduta riprende alle ore 21:10 dopo una sospensione dichiarata dal Presidente del Consiglio alle ore 20:40.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Codice della Strada, D.Lgs. 285/92, all'art. 36 fa obbligo della redazione del Piano Urbano del Traffico (PGTU) ai Comuni con popolazione superiore ai trentamila abitanti;
- le Direttive 12.04.1995 del Ministero dei Lavori Pubblici "Redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico (ai sensi dell'art. 36 del decreto legislativo 30~04.1992, n. 285. Nuovo codice della strada)" prevedono la redazione del PGTU attraverso i seguenti livelli di progettazione successivi e diversi, sia per la scala di approfondimento che per l'ambito di studio:
 - P.G.T.U. - Piani Generali del Traffico Urbano: pianificazione di 1° livello relativa all'intero centro abitato e alle diverse forme di mobilità urbana (pedoni, biciclette, mezzi pubblici, veicoli);
 - Piani Particolareggiati del Traffico Urbano: pianificazione di 2° livello relativa ad ambiti territoriali più ristretti e/o a settori della mobilità da migliorare o potenziare in attuazione del PGTU.
- l'art. 3 comma 4 della L.R. n. 7/2009 prevede che *i Comuni redigano piani strategici per la mobilità ciclistica, tenuto conto del Piano regionale della mobilità ciclistica e del Piano provinciale, ove vigenti, al fine di programmare gli interventi a livello locale e sono approvati tenuto conto delle disposizioni della normativa statale e della L.R. n. 12/2005 e dei successivi provvedimenti attuativi in materia di reti ciclabili;*
- l'art. 6 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", prevede che *i comuni non facenti parte di città metropolitane e le città metropolitane predispongono e adottano, nel rispetto del quadro finanziario definito ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti, i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «biciplan», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni.*

Dato atto che:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 47 del 30/10/2011 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) – unitamente al Piano di Governo del Territorio ed al percorso di Valutazione ambientale strategica complessivo - ai sensi dell'art.13 della LR 12.05 e dell'art. 36 del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e delle Direttive Ministeriali 12.04.1995, di fatto quindi provvedendo alla pianificazione di 1° livello del PGTU;
- l'Amministrazione Comunale nelle proprie Linee programmatiche di mandato, ha identificato la necessità di promuovere la mobilità ciclopedonale all'interno della pianificazione attuativa affinché la viabilità cittadina torni a privilegiare, nell'ordine il pedone, poi il ciclista, poi l'automobilista, ben sapendo che preservare e, nel caso, aumentare le zone pedonali e l'accesso ai servizi delle aree parchi gioco e relax equivale a dare qualità all'abitare ed alla vita (Ben-essere) nel suo complesso;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 16 del 30/06/2016 è stato approvato il Documento di indirizzo per le politiche di mobilità sostenibile, il cui obiettivo principale vuole essere la "multimodalità" e l'"intermodalità" come sistema alternativo alla mobilità di tipo "auto-centrico" che caratterizza gli odierni spostamenti, in modo da ricreare condizioni di migliore vivibilità nei centri

Deliberazione N. 49 del 24/09/2019

abitati, maggior qualità ambientale, miglior fruizione degli spazi pubblici anche da parte delle utenze deboli, maggior fluidità, comfort e sicurezza negli spostamenti, incentivando l'utilizzo, in sicurezza, non solo di auto per gli spostamenti quotidiani ma anche piedi, bici (di proprietà o ad uso collettivo), trasporto pubblico su gomma e treno. Il documento evidenzia, in un passaggio specifico, il tema della "Mobilità Ciclabile" evidenziando i punti di sviluppo ma rinviando i necessari approfondimenti ad un Piano particolareggiato per la Mobilità Ciclabile.

Con Determina Dirigente Area Territorio n. 349 del 30/10/2018 è stato affidato all'Ing. Enrico Chiarini di Montichiari, il servizio di "Redazione del Biciplan del Comune di San Donato Milanese " al fine di redigere il Piano Particolareggiato della Mobilità ciclabile corrispondenti alla pianificazione di 2° livello del PGTU, nel rispetto delle Direttive Ministeriali 1995 e delle LR 7/2009 e L.2/2018.

In particolare si è provveduto alla redazione del *Piano Particolareggiato per la Mobilità Ciclabile* denominato *Biciplan* composto da:

A.01 Relazione

A.02 Analisi viabilità principale

A.03 Abaco tecnico

A.04 Tipologie interventi e costi parametrici

A.05 Schede tratti ciclabili

Tavole

B.01a Ciclabilità esistente (Centro)

B.01b Ciclabilità esistente (Poasco)

B.02 Città 30

B.03 Rete cicloviaria

B.04 Rete primaria

B.05a Ciclabilità di progetto (Centro)

B.05b Ciclabilità di progetto (Poasco)

L'obiettivo generale del Biciplan è la valorizzazione della mobilità ciclabile che passa attraverso lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità. Non si tratta quindi solo di realizzare nuove infrastrutture, ma anche di dare impulso alla creazione di servizi e di implementare un buon sistema di comunicazione. Questi tre pilastri rappresentano gli strumenti per raggiungere il vero obiettivo del BiciPlan, che quindi non è quello di costruire piste ciclabili ma piuttosto la crescita della quota di mobilità ciclabile nel territorio sino a raggiungere nel triennio 2020-21-22 una percentuale degli spostamenti in bicicletta dell'ordine del 15-20%.

L'attuazione della strategia di base del *BiciPlan* è legata ad un salto culturale in seno alle istituzioni che offra un'idea di ciclabilità come vero e proprio sistema di trasporto urbano con pari dignità degli altri, dove per pari dignità si intende anche dal punto di vista economico - finanziario. In questo senso la bicicletta ed il suo utilizzo offrono senza dubbio una serie di vantaggi economici, ecologici, sociali e culturali su cui vale la pena investire.

Il Biciplan nello specifico si è occupato di:

- analizzare la domanda di ciclabilità, la forma e le funzioni del territorio, valutare le criticità dei percorsi esistenti;
- pianificare la rete ciclabile urbana individuando gli itinerari prioritari suddivisi in percorsi esistenti, da riqualificare, di progetto e strade/aree a basso traffico ove implementare le zone 30;
- individuare e proporre gli interventi necessari, a livello di studio di prefattibilità, con la relativa stima sommaria della spesa prevista; .
- stendere le Linee guida (Abaco) per la progettazione delle azioni tipo e delle intersezioni con precisi riferimenti a dimensioni e soluzioni funzionali, nonché sulla segnaletica orizzontale e verticale;

Deliberazione N. 49 del 24/09/2019

- proporre nuove idee di segnaletica ad hoc per la mobilità ciclabile a forte carattere informativo che, oltre ad impiegare la convenzionale segnaletica prevista dal Codice della Strada, utilizzi altre tipologie di cartelli e punti informativi che diano visibilità e comfort ai percorsi;

Dato atto che:

- la redazione del Biciplan, a seguito della presentazione pubblica del 12/2/2019, è stata supportata dai contributi forniti volontariamente dalla Federazione Italiana Amici della Bicicletta – FIAB e dalla Consulta comunale per la Mobilità ciclabile, oltre che da altri cittadini;

Dato atto che il Biciplan è stato presentato alla Commissione Consiliare Territorio, ed ivi esaminato, nella seduta del 10/07/2019 al fine di illustrarne compiutamente i contenuti;

Considerato che:

- il Biciplan non costituisce variante agli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica, già assoggettati a VAS;
- il Biciplan aumenta le tutele ambientali in essi previste e, in considerazione di ciò al fine di non duplicare i procedimenti, si può ritenere non assoggettato al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica, nè necessaria la verifica di assoggettabilità a VAS, richiamando i disposti di cui all'art. 4 della LR 12.05;
- l'approvazione del piano non comporta nuove previsioni urbanistiche o rivisitazioni quantitative del dimensionamento Piano di Governo del Territorio vigente, né l'avvio di alcun procedimento espropriativo di cui al D.P.R. 327/2001;
- l'iter istruttorio non ha rilevato contrasti con le disposizioni degli strumenti urbanistici vigenti;
- risultano specificatamente valutati gli elementi di fattibilità tecnica, la coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale e la coerenza con gli altri atti di governo del territorio e con il Programma di Governo.

Dato infine atto che, nonostante le Direttive 12.04.1995 del Ministero dei Lavori Pubblici indichino che per i Piani Particolareggiati del Traffico, come il BICIPLAN, "non è prevista la fase di approvazione da parte del Consiglio Comunale, ma diviene ancora più essenziale la fase di presentazione pubblica attraverso la campagne informative, propedeutiche all'entrata in esercizio degli interventi di piano", la LR 7/2009 individua come percorso di approvazione del documento quello previsto dall'art. 13 della LR 12.05 e pertanto si è valutato di procedere secondo tali disposizioni di legge per il procedimento di approvazione.

Ritenuto, per tutto quanto precede, di provvedere all'avvio del percorso di approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Ciclabile "*Biciplan*", redatto ai sensi del Codice della Strada DLgs 285/92 e delle Direttive Ministeriali 12.04.1995 nonché della LR 7/2009 e della L. 2/2018.

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto espressi dal dirigente del servizio interessato e dal dirigente del servizio finanziario, ai sensi dell'art.49 comma 1 D.Lgs.267/00;

Con voti:

Presenti:	n. 19
Votanti:	n. 15
Favorevoli:	n. 15
Contrari:	n. -
Astenuti:	n. 4 (Di Gangi, Falbo, Gazzola, Mannucci)

DELIBERA

Deliberazione N. 49 del 24/09/2019

1) di adottare - ai sensi delle leggi Regione Lombardia n.12/2005 - art. 13 e n. 7/2009 – art.3 - il *Piano Particolareggiato per la Mobilità Ciclabile* denominato *Biciplan* composto da:

A.01 Relazione

A.02 Analisi viabilità principale

A.03 Abaco tecnico

A.04 Tipologie interventi e costi parametrici

A.05 Schede tratti ciclabili

Tavole

B.01a Ciclabilità esistente (Centro)

B.01b Ciclabilità esistente (Poasco)

B.02 Città 30

B.03 Rete cicloviaria

B.04 Rete primaria

B.05a Ciclabilità di progetto (Centro)

B.05b Ciclabilità di progetto (Poasco)

allegati alla presente deliberazione quale parte integrale e sostanziale;

2) di dare atto che le procedure di adozione e approvazione del presente atto sono disciplinate dalle leggi Regione Lombardia n.12/2005, di cui all'art. 13, e n. 7/2009, di cui all'art. 3;

3) di dare conseguentemente mandato al Dirigente Area Territorio, Ambiente ed Opere pubbliche di provvedere agli adempimenti e alle procedure previste dalle Leggi Regione Lombardia n. 12/2005, di cui all'art. 13 e n. 7/2009, di cui all'art. 3, conseguenti alla adozione del presente atto.

Approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
SARGENTI MATTEO

IL SEGRETARIO GENERALE
BRANDO GIUSEPPE



**COMUNE DI
SAN DONATO MILANESE**

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

CODICE ENTE 11080

UNITA' OPERATIVA GESTIONE BILANCIO - UO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 2853 del 2019

del AREA GESTIONE TERRITORIO AMBIENTE E OPERE PUBBLICHE

avente ad oggetto:

"PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIANIPLAN" - ADOZIONE

si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere NON APPOSTO in ordine alla regolarità contabile.

San Donato Milanese li, 17/09/2019

Sottoscritto dal Dirigente
(BRESCIANINI NADIA)
con firma digitale



**COMUNE DI
SAN DONATO MILANESE**

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

CODICE ENTE 11080

AREA GESTIONE TERRITORIO AMBIENTE E OPERE PUBBLICHE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 2853 del 2019

del AREA GESTIONE TERRITORIO AMBIENTE E OPERE PUBBLICHE

avente ad oggetto:

"PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIAN" - ADOZIONE

si esprime ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000,
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

San Donato Milanese li, 16/09/2019

Sottoscritto dal Dirigente
(BIOLZI GIOVANNI)
con firma digitale



COMUNE DI
SAN DONATO MILANESE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
CODICE ENTE 11080

Attestazione di Esecutività

Delibera N. 49 del 24/09/2019

Oggetto: "PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIANI" - ADOZIONE .

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 25/10/2019 ai sensi dell'art.134, comma 3, D. Lgs. 267/2000.

San Donato Milanese li, 29/10/2019

Sottoscritta
(BRANDO GIUSEPPE)
con firma digitale



COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

CODICE ENTE 11080

Attestazione di avvenuta pubblicazione

Delibera N. 49 del 24/09/2019

Oggetto: "PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE - BICIANIPLAN" - ADOZIONE .

Attesto che il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi,
dal 14/10/2019 al 29/10/2019

San Donato Milanese li, 31/10/2019

Sottoscritta
(BRANDO GIUSEPPE)
con firma digitale